

ДОГОВОР

« ___ » _____ 2014 г.

г. Санкт-Петербург

_____, именуемое в дальнейшем «**Экспедитор**», в лице Генерального директора _____, действующего на основании Устава, с одной стороны, и _____ именуемое в дальнейшем «**Заказчик**», в лице _____, действующего на основании Устава, (в дальнейшем при обоюдном упоминании Экспедитор и Заказчик именуются – «Стороны»), заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Настоящий договор регулирует порядок взаимодействия и взаиморасчетов сторон при выполнении Экспедитором поручений Заказчика (действуя от своего имени и за счет Заказчика, либо от имени Заказчика и за его счет) по осуществлению транспортной экспедиции внешнеторговых грузов номенклатуры Заказчика, ввозимых в Российскую Федерацию (а также следующих транзитом через РФ), перевалка которых производится в ОАО «Морской Порт «Санкт-Петербург», в ОАО «Петролеспорт», на терминале ЗАО «Первый контейнерный терминал», на СВХ ОАО «КЦТЛ», на терминале СВХ «Балтийские транспортные системы», на терминале ОАО «Судостроительный завод «Северная Верфь», на СВХ ООО «Русмарин-Форвардинг» (все указанные терминалы именуются далее по тексту – «Терминал»), а также оказание услуг организации краткосрочного хранения груза на СВХ и по организации доставки груза автотранспортом, либо железнодорожным транспортом до грузополучателя.

Номенклатура грузов Заказчика (включая упаковку), нормы единовременного хранения, объем, сроки поступления (вывоза) груза на/с Терминал, вид используемого транспорта (при ж/д перевозках – вид подвижного состава), условия перевозки, перевалки, хранения, особенности груза, место доставки и ее условия согласуются Сторонами при подаче Заказчиком Поручения (заявки) (Приложение № 1) на транспортно-экспедиционные услуги.

Под Поручением (заявкой) понимается письменный документ, составляемый Заказчиком и содержащий поручение Экспедитору осуществить определенные действия по транспортно-экспедиционному обслуживанию грузов.

Поручение (заявка) передается Экспедитору на бумажном носителе или по факсимильной связи. Допускается передача Поручения (заявки) по электронной почте. Экспедитор рассматривает Поручение (заявку) в срок не более 2 (Двух) рабочих дней и направляет его Заказчику с отметкой о согласовании либо с отказом в согласовании, с указанием причин отказа. Поручение (заявка) направляется Заказчику тем же способом, которым оно было получено.

Поручения (заявки) и Инструкции подписываются руководителем и скрепляются печатью Заказчика.

1.2. Действие настоящего договора имеет место в тех случаях, когда Заказчик на законном основании

- выступает в качестве грузовладельца, грузоотправителя, грузополучателя, либо представляет их интересы на основании доверенности;
- является действительным приобретателем и будущим собственником груза, но получает право собственности на указанный груз в зависимости от условий INCOTERMS и условий контрактов, заключенных между Заказчиком и его контрагентами, с момента оговоренного в указанных контрактах.

1.3. Для выполнения своих обязательств по настоящему договору Экспедитор имеет право привлекать третьих лиц, имеющих соответствующие лицензии и разрешения на осуществление такого рода деятельности, причем в данном случае Экспедитор будет нести ответственность за деятельность таких сторонних организации как за свои собственные.

2. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА СТОРОН

2.1. ЭКСПЕДИТОР обязан:

2.1.1. Давать рекомендации Заказчику по формулировкам транспортных условий контрактов, а также консультации по повышению эффективности транспортировки за счет выбора рациональных

- маршрутов и способов перевозки внешнеторговых грузов различными видами транспорта, снижению расходов по упаковке, погрузо-разгрузочным и другим операциям ТЭО.
- 2.1.2. Предоставлять Заказчику по его просьбе письменную информацию о стоимости перевозок грузов различными видами транспорта, стоимости обработки грузов на Терминале.
- 2.1.3. Письменно информировать Заказчика об изменении тарифов и ставок за услуги и работы Терминала, связанные с оказанием услуг (работ) по настоящему договору, в течение 48 часов с момента получения Экспедитором сведений о соответствующих изменениях.
- 2.1.4. По заявке Заказчика и за его счет организовывать доставку груза на условии «От двери-до двери», что включает в себя организацию подачи порожних контейнеров грузоотправителю под затарку их грузом, доставку контейнеров от склада грузоотправителя до порта отгрузки, организацию проведения всех таможенных формальностей в отношении груза в порту отгрузки, погрузку груза на судно, контроль за доставкой груза до склада, указанного Заказчиком в Санкт-Петербурге. Дополнительные условия оговариваются сторонами дополнительно при подаче Заказчиком заявки на организацию транспортно-экспедиторского обслуживания на условии организации доставки груза «От двери – до двери».
- 2.1.5. По заявке Заказчика организовывать выгрузку грузов с морских судов на Терминале, прием грузов с места выгрузки с морских судов на Терминале, организовывать оформление документов, необходимых для перемещения груза на территории Терминала и вывоза его автомобильным, либо железнодорожным транспортом.
- 2.1.6. Организовывать за счет Заказчика краткосрочное хранение груза на СВХ в соответствии со сроками, установленными на каждом Терминале.
- 2.1.7. В случае обнаружения нарушения (отсутствия) пломбы на прибывшем контейнере или повреждения груза незамедлительно письменно информировать об этом Заказчика и действовать в соответствии с его указаниями.
- 2.1.8. Организовывать за счет Заказчика проведение погрузо-разгрузочных работ, необходимых для осуществления таможенного контроля грузов (таможенного досмотра, таможенного осмотра, таможенного наблюдения) и контроля со стороны ветеринарных и иных государственных органов.
- 2.1.9. По требованию ветеринарных, карантинных, санитарных, фитосанитарных, таможенных и других государственных служб на основании доверенности Заказчика и за его счет организовывать отбор проб и образцов с последующим письменным оповещением Заказчика о количестве изъятого.
- 2.1.10. Осуществлять оформление и выдачу Терминалу разнарядок на отгрузку импортных грузов Заказчика за его счет.
- 2.1.11. По заявке Заказчика согласовывать с перевозчиками возможность и условия транспортировки негабаритных, режимных и опасных грузов.
- 2.1.12. По заявке Заказчика и за его счет организовывать производство работ по закреплению, укрытию и увязке грузов, предоставлению необходимых для этих целей приспособлений, переупаковке, перемаркировке, ремонту тары, взвешиванию грузов, осуществлению погрузо-разгрузочных операций, определению качества товара и другим операциям, связанным с перевалкой и обработкой грузов Заказчика.
- Экспедитор по заявке Заказчика оказывает консультационные услуги по разработке схем размещения и/или крепления груза в/на контейнере и других транспортных средствах. Схемы разрабатываются для стандартных погодных условий и стандартных условий перевозки груза. В случае предоставления крепежных материалов Заказчиком, Экспедитор не осуществляет их проверку на предмет соответствия условиям перевозки и схемам крепления груза, не осуществляет проверку их надежности и не несет ответственность за качество предоставленных материалов.
- 2.1.13. Организовывать за счет Заказчика перевозку грузов (при условии выпуска их в таможенных органах) по железной дороге и автотранспортом, передачу грузов железной дороге / автоперевозчику, изготавливать и визировать товаротранспортные документы в соответствии с действующими правилами и инструкциями Заказчика.
- 2.1.14. Информировать Заказчика об отправлении, местонахождении, прибытии грузов, информировать грузополучателя о дате и времени выезда с территории Терминала автотранспортного средства / железнодорожного подвижного состава, доставляющего груз.
- 2.1.15. Выставлять счета за услуги, оказанные Заказчику. Осуществлять сбор средств за услуги, оказанные Заказчику при доставке груза (в том числе и морской фрахт).
- 2.1.16. Обеспечивает оказание Услуг с учетом производственной возможности участников перевозочного процесса и Терминалов. В случае возникновения непредвиденных ситуаций немедленно письменно информировать о них Заказчика и действовать строго в соответствии с полученными от него инструкциями.
- 2.1.17. В случае, если Заказчиком согласован самостоятельный вывоз контейнера из порта, давать указания Заказчику относительно места возврата порожнего контейнера после растарки его от груза.
- 2.1.18. Осуществлять взимание с Заказчика денежных средств и осуществлять их перевод Терминалу, железной дороге, автотранспортным предприятиям, судоходным линиям и их линейным

агентам, а также государственным органам и организациям за выполненные работы и оказанные услуги, связанные с выполнением обязательств по настоящему договору.

Другие расходы Экспедитора, связанные с оплатой участникам перевозочного процесса прочих разовых услуг по необходимости или по просьбе Заказчика (таможенный досмотр, переадресовки в пути следования, простой вагонов или автотранспорта, и т.д.) возмещаются Заказчиком на основании документов, подтверждающих данные факты.

2.1.19. При организации транспортно-экспедиторского обслуживания грузов Заказчика, перевозимых в рефрижераторных контейнерах, Экспедитор обеспечивает организацию контроля за поддержанием необходимого температурного режима, но не несет ответственность за порчу/ повреждение/ утрату груза, произошедших в результате неисправностей/ поломок рефрижераторной установки такого контейнера. В случае обнаружения неисправностей в работе реф. установки Экспедитор обязан незамедлительно известить об этом Заказчика с целью получения от него дальнейших инструкций.

2.1.20. Осуществлять страхование груза с учетом исключений и условий страховых полисов страховых компаний или гарантов, принимающих на себя риски. При этом любое страхование осуществляется исключительно по письменному поручению ЗАКАЗЧИКА. В случае, если Заказчик самостоятельно осуществляет страхование груза без участия Экспедитора (в том числе, если в качестве страхователя выступает не Заказчик, а иные лица), Заказчик обязан перед началом перевозки груза уведомить Экспедитора о страховании груза, о чем Заказчик делает соответствующую отметку в поручении Экспедитору с указанием наименования груза/контейнера, страховой компании, № и даты страхового полиса.

2.1.21. По письменному поручению и за счет Заказчика вызывать экспертов ТПП (торгово-промышленной палаты и/или других сюрвейерских организаций) для составления актов экспертизы по определению качества и количества груза, участия в приемо-сдаточных операциях по растарке/затарке/перетарке контейнеров на Терминале, приему / передаче груза от/на смежные виды транспорта.

По письменной заявке Заказчика и за отдельную плату оказывать услуги по фотографированию, видеосъемке, сюрвейерской экспертизе.

2.1.22. По согласованию сторон выполнять другие отдельные поручения Заказчика с возмещением расходов в установленном порядке при предъявлении надлежаще оформленных документов.

2.2. ЗАКАЗЧИК обязан:

2.2.1. Информировать Экспедитора о намеченной дате прибытия грузов на Терминал (при условии доставки Экспедитором груза на условии «От двери-до двери» извещать Экспедитора о намеченной дате отправки груза со склада грузоотправителя).

2.2.2. Не позднее трех суток **до** дня поступления груза на Терминал обеспечивать Экспедитора:

- информацией о грузе, месте его нахождения, его характеристиках и особенностях перевозки, сроках отправки, наименованием грузоотправителя, грузополучателя в Российской Федерации и месте доставки груза.

- комплектом документов для получения груза от судовладельца;

- в случаях, предусмотренных действующими правилами обеспечивать ветеринарными, санитарными, карантинными сертификатами и прочими документами необходимыми для таможенных и государственных служб Российской Федерации.

- в случае оформления груза по процедуре ВТТ комплектом документов в соответствии с требованиями таможенных органов.

- Информацией о том, каким видом транспорта будет осуществляться отгрузка груза с Терминала;

- Предоставлять иную, затребованную Экспедитором информацию.

Предоставленные документы и сведения, не имеющие всех необходимых реквизитов, считаются не врученными Экспедитору, о чем последний незамедлительно письменно информирует Заказчика.

В случае не предоставления Заказчиком информации и документов (а также в случае заявления недостоверных или неполных данных), необходимых Экспедитору для выполнения им своих обязательств по настоящему Договору, Экспедитор не гарантирует, что качество оказанных услуг будет соответствовать требованиям, предъявляемым к такого рода услугам в сфере транспортного бизнеса в регионе деятельности Экспедитора.

2.2.3. При согласовании заявки получить согласие Экспедитора на обслуживание опасных, режимных и негабаритных грузов и подтверждает ставки на данное обслуживание, предоставляя полный комплект документов по таким грузам не позднее дня прихода судна.

2.2.4. Обеспечивать нанесение маркировки на контейнеры с опасными грузами в соответствии с Правилами ДОПОГ, Кодекса МПОГ, «Правилами безопасности и порядком ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозке их по железным дорогам», при необходимости обеспечивать Экспедитора соответствующими самоклеющимися знаками опасности.

2.2.5. Обеспечивать направление груза на Терминал в прочной стандартной упаковке, обеспечивающей сохранность грузовых мест, соответствующей требованиям перевозки грузов морским и иными видами транспорта.

2.2.6. В случае необходимости обеспечивать предоставление Экспедитору крепежного и прокладочного материала, либо оплачивать стоимость указанных материалов на основании счетов Экспедитора.

2.2.7. Производить оплату демерреджа согласно условий той судоходной линии, чьи контейнера задействованы для перевозки грузов. Оплата демерреджа производится Экспедитору после выставления Заказчику документально подтвержденных расходов.

2.2.8. На основании счета и надлежаще оформленных документов у Экспедитора возмещать расходы по простоям транспортных средств, произошедших не по вине Экспедитора, а также дополнительные расходы, произведенные Экспедитором в интересах Заказчика. Экспедитор произведшей дополнительные расходы в интересах Заказчика обязан незамедлительно, в срок не более 24 часов, письменно известить об этом Заказчика и в последствии до оплаты приложить документальное обоснование произведенных расходов и надлежаще оформленных документов, подтверждающих понесение непредвиденных расходов. Оплата данных расходов производится в сроки предусмотренных настоящим договором.

В случае самостоятельной отправки груза осуществлять заполнение ж/д накладной в строгом соответствии с указанием Экспедитора.

По согласованию с Экспедитором производить оплату тарифа и дополнительных платежей и сборов непосредственно железным дорогам России и других государств за перевозку грузов по линиям этих железных дорог, по которым Экспедитор расчеты не производит.

2.2.9. При получении от Экспедитора информации о нарушении (отсутствии) пломбы на контейнере или повреждении груза незамедлительно давать Экспедитору письменные инструкции относительно его дальнейших действий.

2.2.10. Обеспечивать отметку точного времени прибытия и убытия автотранспорта в товарно-транспортном документе. В случае отсутствия в товарно-транспортном документе указанной отметки, время простоя под разгрузкой определяется из документов автотранспортного предприятия.

2.2.11. В случае осуществления Заказчиком самостоятельного вывоза контейнеров с грузом из Санкт-Петербурга, обеспечивать возврат порожних контейнеров на Терминал, указанный Экспедитором. В случае возврата контейнера в другое место оплатить Экспедитору все расходы связанные с доставкой порожних контейнеров по первоначальному указанному Экспедитором адресу.

2.2.12. Оплачивать счета Экспедитора, при наличии у Заказчика от Экспедитора документов подтверждающие возмещаемые расходы Экспедитора, в срок и в порядке, предусмотренном настоящим Договором.

2.2.13. После растарки контейнеров производить их зачистку от остатков груза и сепарационного материала своими силами и за свой счет. За невыполнение данного условия Заказчик обязуется выплатить штраф в размере штрафа, выставленного контейнеровладельцем по каждому отдельному случаю.

2.2.14. Осуществлять перевод Экспедитору денежных средств в оплату услуг Терминала, железной дороги, автотранспортных предприятий, судоходных линий и их линейных агентов, а также государственных органов и организаций за выполненные работы и оказанные услуги, связанные с выполнением Экспедитором обязательств по настоящему договору.

Другие расходы Экспедитора, связанные с оплатой участникам перевозочного процесса прочих разовых услуг по необходимости или по просьбе Заказчика (таможенный досмотр, переадресовки в пути следования, простой вагонов или автотранспорта, и т.д.) возмещаются Заказчиком на основании документов, подтверждающих данные факты.

2.2.15. Не производить без согласования с Экспедитором передачу контейнеров в пользование третьим лицам за исключением транспортной организации, осуществляющей завоз / вывоз контейнера с / на Терминал по поручению Экспедитора.

2.2.16. В случае осуществления Заказчиком самостоятельного вывоза контейнеров с грузом из Санкт-Петербурга, он обязуется осуществлять возврат порожнего контейнера после растарки от груза, в место, указанное Экспедитором в течение 10 суток с момента вывоза контейнера, с последующим возмещением расходов Экспедитора, связанных с демерреджем, детеншеном, повреждениями или утерей контейнера

3. ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

3.1. Расчеты по настоящему договору осуществляются его сторонами в следующем порядке:

3.1.1. По мере предоставления услуг (осуществления работ) по обслуживанию грузов Экспедитор выставляет Заказчику счета на оплату оказанных услуг (выполненных работ) и на

возмещение расходов Экспедитора, понесенных в связи с обслуживанием грузов (в том числе вознаграждение Экспедитора).

В течение пяти дней с момента оказания услуг (работ) Экспедитор выставляет Заказчику счет-фактуру и предоставляет Акт выполненных работ на оказанные Заказчику услуги (работы) и вознаграждение Экспедитора.

Заказчик, в течение 5-ти банковских дней с момента получения, должен подписать акт выполненных работ и представить Экспедитору. В случае не представления Заказчиком акта выполненных работ в указанный срок, Работа (Услуга) считается принятой по умолчанию.

Обязательная ежегодная сверка расчётов, с составлением соответствующего акта, производится Экспедитором по истечении 10 дней после окончания отчётного года. Экспедитор составляет акт сверки и передаёт Заказчику данный документ. Если в течение 15 дней с момента получения, Заказчик не вернул подписанный документ Экспедитору, акт сверки считается признанным. Дополнительно, по требованию одной из Сторон, производится сверка расчетов в течение суток с момента подачи данного требования в письменной форме, за исключением выходных и праздничных дней. Проведение сверки расчетов не является основанием для приостановления расчетов в соответствии с условиями настоящего раздела.

3.1.2 Счета выставляются Экспедитором на основании Тарифов (ставок), согласованных с Заказчиком и действующих на момент оказания услуг (работ). Стоимость дополнительных услуг (работ), не предусмотренных Тарифами, а также валюта денежных обязательств Заказчика, согласуются сторонами дополнительно в каждом отдельном случае при подаче Заказчиком заявки на организацию перевозки посредством обмена письмами по факсу, электронной почте.

Другие расходы ЭКСПЕДИТОРА, связанные с оплатой участникам перевозочного процесса прочих разовых услуг по необходимости или по просьбе ЭКСПЕДИТОРА (таможенный досмотр, переадресовки в пути следования, простой вагонов и т.д.) возмещаются ЗАКАЗЧИКОМ на основании документов, подтверждающих данные факты.

Стороны пришли к соглашению считать всю переписку посредством электронной почты, осуществляемую уполномоченными сотрудниками сторон, как имеющую действительную юридическую силу.

3.1.3. Счета за услуги (работы), оказанные Экспедитором Заказчику по настоящему договору, могут выставляться Экспедитором в условных единицах, приравненных к Доллару США (либо к ЕВРО), либо в Долларах США/ЕВРО, либо в рублях РФ, и оплачиваются Заказчиком в рублях РФ по курсу ЦБ РФ на день выставления счета.

Оплата по настоящему договору производится Заказчиком путем перевода денежных средств на расчетный счет Экспедитора.

3.2. Все расходы по переводу денежных средств в адрес Экспедитора относятся на счет Заказчика.

3.3. Датой оплаты услуг (работ) Экспедитора и возмещения его расходов на исполнение настоящего договора считается дата поступления денежных средств на счет Экспедитора.

3.4. Сумма вознаграждения Экспедитора определяется в виде разницы между суммой, уплаченной Заказчиком Экспедитору и фактически понесенными Экспедитором затратами.

3.5. Оплата демерреджа производится согласно условиям контейнеровладельца.

3.6. Оплата услуг и иных расходов Экспедитора производится Заказчиком на основании счётов Экспедитора, при условии предоставления последним всех надлежаще оформленных документов подтверждающие оказание услуг Заказчику либо документов подтверждающие расходы Экспедитора, в срок не позднее 5 (Пять) банковских дней со дня предоставления всех необходимых документов подтверждающих оказания услуг и произведенных расходов.

3.7 При этом Экспедитор вправе начислить Заказчику пени (штраф):

за отказ от оказываемых услуг экспедирования и перевозки после согласования Сторонами Заявки - в размере 10 (Десять) % от стоимости перевозки;

за действия, повлекшие простой ТС - в размере 3000 (три тысячи) рублей в сутки;

за необоснованный отказ в оплате и несвоевременную оплату счетов - в размере 0,5 (Ноль целых пять десятых) % от подлежащей оплате суммы за каждый день просрочки.

4. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

4.1. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

4.2. Заказчик несет ответственность в полном объеме за все убытки, расходы, затраты и официальные сборы, понесенные Экспедитором в связи с неполной информацией или неточным поручением, переданным Экспедитору, а также в случае непредставления или ненадлежащего оформления документов по настоящему договору.

4.3. В случае повреждения контейнера по вине Заказчика, последний возмещает Экспедитору стоимость ремонта такого контейнера в размере, указанном контейнеровладельцем. В случае невозможности ремонта контейнера и, как следствие, исключения его из контейнерного парка контейнеровладельца, он считается утраченным и его стоимость возмещается Заказчиком Экспедитору на основании счета и в размере, указанном контейнеровладельцем. Такой счет подлежит оплате в течение 5 (пяти) банковских дней с момента получения.

Оценка повреждения, причиненного контейнеру действиями Заказчика, производится экспертом, согласованным сторонами, либо контейнеровладельцем, причем оплата данной процедуры относится на счет виновной стороны. По результатам оценки составляется Акт, на основании которого будет приниматься решение о ремонте контейнера или о невозможности такового (в этом случае контейнер будет считаться утраченным).

В случае, если Заказчиком согласован самостоятельный вывоз контейнера из порта Стороны согласились считать контейнер утраченным при невозвращении его Заказчиком на Терминал, указанный Экспедитором, в течение 30 (Тридцати) суток с момента получения от Экспедитора

4.4. Экспедитор несет ответственность за убытки, причиненные Заказчику неисполнением или ненадлежащим исполнением своих обязательств, в соответствии с действующим законодательством РФ.

4.5. В том случае, если у Экспедитора появятся достаточные основания полагать, что действия или бездействия Заказчика являются противоправными и влекущими уголовную ответственность, либо ответственность, предусмотренную Таможенным кодексом РФ, то Экспедитор имеет право письменно уведомить Заказчика о немедленном расторжении настоящего договора и прекращении выполнения любых действий, связанных с организацией перевозки, либо с таможенным оформлением его грузов.

4.6. Ответственность Экспедитора перед Заказчиком за утрату, недостачу и повреждение (порчу) груза определяется по тем же правилам, по которым перед Экспедитором отвечает соответствующий Перевозчик. Экспедитор несет ответственность за несохранность груза, произошедшую после принятия его к перевозке и до выдачи грузополучателю, уполномоченному им лицу, если не докажет, что утрата, недостача или повреждение (порча) груза произошли вследствие обстоятельств, которые Экспедитор не мог предотвратить и устранение которых от него не зависело.

Ущерб, причиненный при перевозке груза, возмещается Экспедитором:

- в случае утраты или недостачи груза – в размере стоимости утраченного или недостающего груза;
- в случае повреждения (порчи) груза – в размере суммы, на которую понижалась его стоимость, а при невозможности восстановления поврежденного груза – в размере его стоимости.
При этом Стороны согласились для определения стоимости груза принимать данные, указанные в графе 42 грузовой таможенной декларации.

Вопросы разногласий по качеству, количеству, сохранности, наименованиям груза решаются специально привлеченной независимой экспертной комиссией и оформляются соответствующими актами и сертификатами.

4.7. Экспедитор не отвечает за ненадлежащие действия / бездействия работников таможенных органов, иных государственных органов, складских помещений, руководителей стивидорными работами, должностных лиц портов и иных третьих лиц, за действиями которых по закону или договору Экспедитор не обязан осуществлять контроль.

4.8. В случае отказа от приемки или выгрузки груза по вине грузоотправителя, грузополучателя или Заказчика, Экспедитор, при условии немедленного письменного уведомления Заказчика, освобождается от выполнения обязательств, Заказчик несет расходы и ответственность за задержку и простой вагонов, хранение грузов или возмещает Экспедитору эти вынужденные расходы согласно выставленным счетам и претензиям.

4.9. В случае самовольного использования Заказчиком наименования и кодов Экспедитора, а также при занижении объемов перевозки, Заказчик возмещает Экспедитору все расходы, связанные с осуществлением таких перевозок и уплачивает штраф в размере 50 % от фрахта.

4.10. В случае отказа от приема груза пограничными железными дорогами или морскими и речными портами по причинам, зависящим от Заказчика (нарушение правил погрузки грузов, заполнение деклараций и несоблюдение других таможенных формальностей, неправильное оформление перевозочных документов, не приложение иных документов, предусмотренных правилами поставки продукции и др.) или задержки по этим причинам органами таможенного, пограничного или других видов контроля груза на пограничных и припортовых станциях Экспедитор освобождается от выполнения обязательств по настоящему договору, а Заказчика несет расходы по возврату груза на станцию отправления или доставке его в адрес другого получателя, а также, ответственность перед железными дорогами за задержку и простой вагонов и хранение груза или возмещает Экспедитору эти расходы.

5. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

5.1. Все споры, возникающие из или в связи с настоящим договором, стороны будут стремиться урегулировать путем переговоров, при недостижении согласия любая из сторон вправе обратиться в Арбитражный суд г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

6.1. Настоящий договор вступает в силу с момента его подписания и действует до конца текущего календарного года. В том случае, если по окончании каждого календарного года ни одна из сторон не заявит о своем намерении расторгнуть настоящий договор, он будет считаться пролонгированным на каждый последующий календарный год.

6.2. Досрочное расторжение договора одной из сторон возможно при условии обязательного письменного уведомления об этом другой стороны за 2 месяца до предполагаемой даты расторжения договора.

В указанный срок стороны обязаны погасить все имеющиеся задолженности по обязательствам, уже возникшим к этому моменту.

7. ПРОЧИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

7.1. Настоящий договор составлен и подписан в двух экземплярах на русском языке - по одному для каждой из сторон, причем каждый из экземпляров имеет равную юридическую силу.

7.2. Все изменения и дополнения к настоящему договору вносятся только по взаимному согласию сторон и оформляются в письменной форме.

7.3. Все приложения к настоящему договору подписываются полномочными представителями сторон и являются неотъемлемой частью настоящего договора.

7.4. Стороны настоящего договора согласились считать факсимильные копии документов, а также копии, переданные по электронной почте, включая подписание договора, как действительные и имеющие обоюдную юридическую силу.

При разбирательстве претензий и рассмотрении дел в суде, Экспедитор не обязан доказывать факт передачи извещений, уведомлений, счетов и /или иных документов, упомянутых в настоящем соглашении и/или связанных с исполнением настоящего договора по факсимильной связи, при наличии у него стандартной квитанции факсимильной связи о передаче сообщения на номер факса Заказчика и/или электронной почтой, при наличии у него копии электронного письма, в виде распечатки с датой и временем передачи на электронный адрес (адреса), указанные в настоящем Договоре.

8. РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

ЭКСПЕДИТОР: ООО «ЛОКОМ»

Тел: +7 (812) 449-83-56

факс: +7 (812) 449-83-56

ИНН:7810563660

КПП:781001001

Данные Государственной регистрации:

ОГРН № 1097847245264

Банк: ПАО АКБ «АВАНГАРД»

Корр.счет:3010181000000000201

БИК:044525201

Расч.счет: 40702810402890019981

Эл.почта:rad@perevozki.pro

ЗАКАЗЧИК:

Тел.

Факс

ИНН:

КПП:

ОКВЭД:

Данные Государственной регистрации:

ОГРН №

Банк:

Корр.счет:

БИК:

Расч.счет:

Эл.почта:

От имени Экспедитора:

От имени Заказчика:

г. Санкт-Петербург

«__» _____ 2011 г.

Поручение (заявка) экспедитору

_____ *1 (дата)*

_____ *2 (номер)*

3 Грузоотправитель _____

4 Клиент _____

5 Грузополучатель _____

6 Экспедитор _____

7 Уведомить сторону о прибытии груза _____

8 Страна происхождения груза _____

9 Товары, готовые к отправке, место, дата _____

10 Вид транспорта _____

11 Пункт назначения _____

12 Страхование _____

13 Товарный код _____ 14 Маркировка _____

15 Количество мест, вид упаковки _____

16 Вес брутто, нетто _____ 17 Объем _____ 18 Стоимость _____

19 Размер упаковки _____

20 Требуемые документы _____

21 Особые отметки _____

22 Подпись клиента _____